

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:

- Каждые 1000 км следует проверять затяжку всех соединений. При управлении автомобилем на не асфальтированном покрытии максимальная грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать отметку 30 км/ч;
- Запрещается превышать максимальную грузоподъемность ТСУ;
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой;
- Во время буксировки прицеп должен быть соединён страховочным тросом;
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т. п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя;
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противозадирный материал, его следует удалить;
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве;
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку. Кромки отверстий необходимо обработать антикоррозийным составом;
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ:

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 12 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

Дата продажи:

____.____.____г.

Штамп магазина:

Дата установки:

____.____.____г.

Штамп ОТК:



www.farkopros.ru
8 (800) 511 66 45

Тягово-сцепное устройство с типом шара E

Инструкция по установке
и эксплуатации

Артикул:

H23.11E



Марка и модель автомобиля

Съем
бампера

Подрезка
бампера

**Honda Stepwgn 2WD/4WD - 1996 – 2001 г.в.
Для авто с бампером без обвеса**

Да

Нет

D(кН)

6.6

S(кг)

75

T(кг)

2030

C(кг)

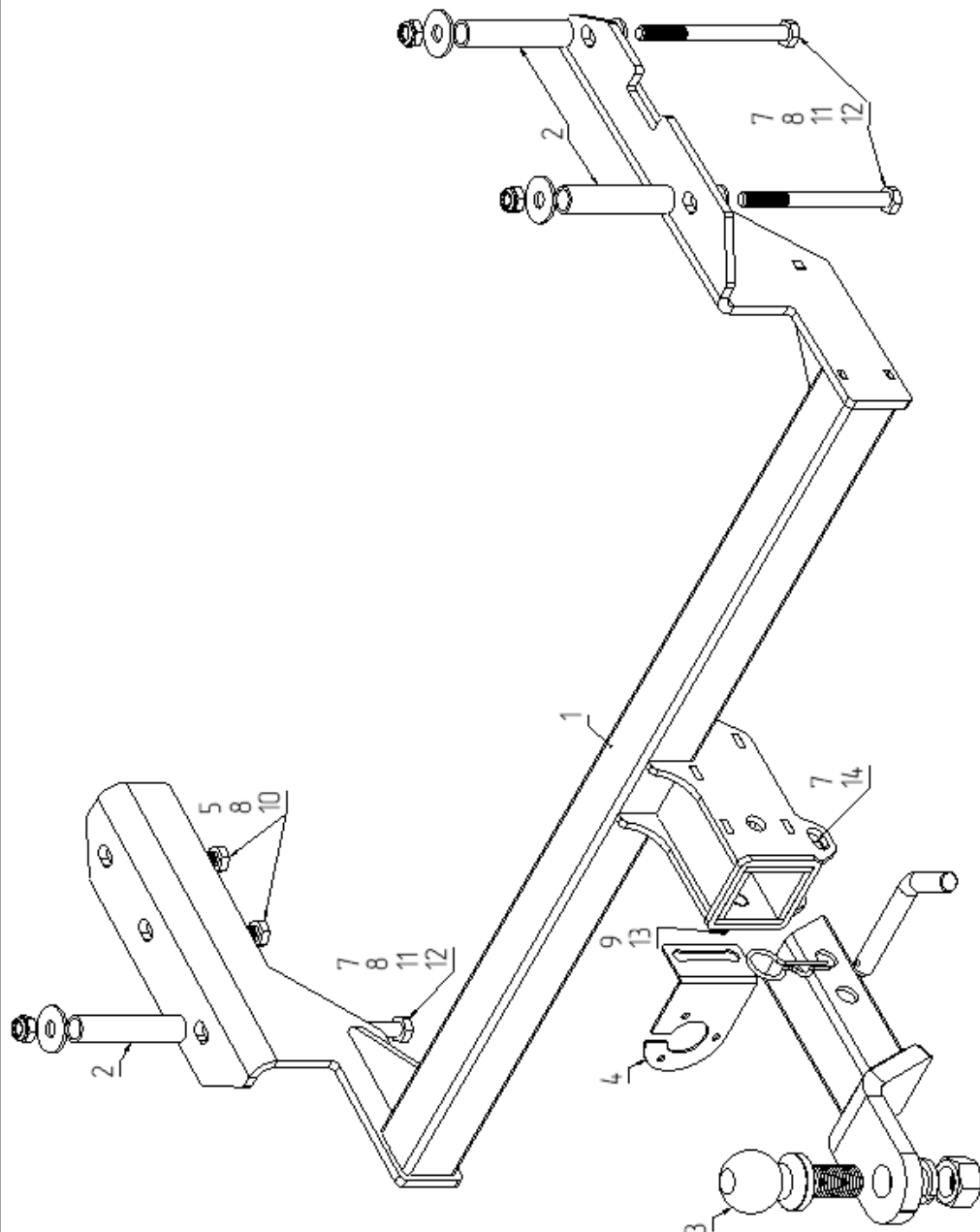
750*

A(кг)

1560

D - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом;
S - максимально допустимая статическая вертикальная нагрузка на шар;

T - технически допустимая максимальная масса тягача;
C - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ. (* - для прицепа, с тормозами)
A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ



1.	ТСУ	1	шт.
2.	Втулка L= 100мм	3	шт.
3.	Вставка S23.01E	1	шт.
4.	Подрозетник F23.10A	1	шт.
5.	Болт M12x1,25x35	2	шт.
6.	Болт M12x140	3	шт.
7.	Болт M12x40	1	шт.
8.	Шайба M12	5	шт.
9.	Шайба M8	1	шт.
10.	Шайба стопорная M12 (гровер)	2	шт.
11.	Шайба увеличенная M12	3	шт.
12.	Гайка M12 конт.	3	шт.
13.	Гайка M8 конт.	1	шт.
14.	Гайка M12	1	шт.

Этап 1.

Снять бампер. Просверлить отверстия D=13мм в багажник используя ТСУ для разметки, закрепив ТСУ на штатные отверстия с помощью комплектных крепежных элементов «5,8,10»;

Этап 2.

Установить ТСУ «1» с помощью закладных Втулок «2» и комплектных крепежных элементов «7,8,11,12»;

Этап 3.

Установить сцепной шар с помощью комплектных крепежных элементов шток/пружинный шплинт, и устранить технологический зазор с помощью комплектных крепежных элементов «7,14»;